

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber
Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell KT18
Typ KT18-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	KT18-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	12/2016
Y3	KT18-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	12/2016
Y3	KT18-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100	12/2016
Y3	KT18-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100	12/2016

KennzeichnungKBA-Nummer 50851
Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT18-8018 (s.o.)
Radgröße 8.0JX18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. ELT, TAM, K242, K066
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	12/2016	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	12/2019	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	01/2021	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	07/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	12/2016	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	07/2020	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	01/2021	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	07/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	690	285/65R18	FE	02/2017	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/65R18	FE	02/2017	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/65R18	FE	01/2020	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/65R18	FE	01/2021	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/65R18	FE	08/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-Y3 betrug 11,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, ab Dezember 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (ELT)	-	20.06.2016
Radzeichnung (ELT)	ELT053.000.00	16.02.2016
Radzeichnung (ELT)	ELT053.001.00	16.02.2016
Radzeichnung (ELT)	ELT053.002.00	16.02.2016
Beschreibung (TAM)	-	06.02.2020
Radzeichnung (TAM)	KT18-8018	01.11.2019
	mit Änderung vom	11.01.2020
Beschreibung (K066)	-	13.08.2021
Radzeichnung (K066)	KT18-8018/2	17.08.2021
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Beschreibung (K242)	-	20.01.2021
Radzeichnung (K242)	KT8018/1	20.05.2020
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2022



Tufan

00401340.DOC